



# Seilingsbestemmelser Sukkertoppseilassen 2018

## NOR-Rating, 12,5kvm Krysser og 2.4mR

Ålesunds Seilforening 1. mai 2018

### 1. Regler

- 1.1. NSFs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.2. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020 (RRS), klassevedtektene for de gjeldene klassene og seilingsbestemmelsene for regattaen (SI).
- 1.3. Regattaen er underlagt følgende reklamekategorier i henhold til ISAF Regulation 20:
  - Kategori A: 2.4mR og 12,5kvm Krysser
  - Kategori C: Nor-RatingDeltakerne kan bli pålagt å vise arrangørreklame.  
Seilere i kategori C som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens iht. til NSFs reklamebestemmelser, og å forevise denne for arrangøren.
- 1.4. Deltakende båter skal ha gyldig målebrev i klassen den stiller. For NorRating se appendix A, for mer informasjon.
- 1.5. Denne regattaen inngår i Ålesunds Seilforenings sesongserie (klubbmesterskap). Se egne retningslinjer på [www.aasf.no](http://www.aasf.no)
- 1.6. Disse seilingsbestemmelsene gjelder ikke for nasjonale eller regionale mesterskap, kretsmesterskap og/eller andre arrangement i regi av ÅS som krever egne seilingsbestemmelser.
- 1.7. Ved uoverensstemmelser mellom seilingsbestemmelser for stevner som har egne seilingsbestemmelser og som også inngår i regattaserien (klubbmesterskapet) og disse bestemmelsene, gjelder de særegne bestemmelsene for stevnet, mens disse seilingsbestemmelsene gjelder for poengberegning av klubbmesterskapet.

### 2. Registrering og mannskapsendring

- 2.1. Påmelding av båt, rormann og mannskap registreres på [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com), eller ved registrering på Stabburet i Nørvevika Båthavn før start.
- 2.2. Påmeldingsfrist er senest 1 time før første varselsignal.
- 2.3. Mannskapsendringer kan gjøres uten godkjenning av regattastyret eller protestkomite, og skal registreres på [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com)

2.4. Startkontingent betales med debit/kredittkort ved fullføring av påmelding på [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com). Startkontingent er:

Enkeltseilaser: 200,-

### 3. Beskjeder til deltakerne

- 3.1. Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli publisert på [www.aasf.no](http://www.aasf.no) senest kl 09.00 den dagen de trer i kraft. Endringer i tidsprogram for seilasene vil bli publisert innen kl 20.00 dagen før de trer i kraft.
- 3.2. Dersom muntlige beskjeder må gis, vil signalflagg «L», Kom på praiehold», bli vist fra standplass eller komitébåt.
- 3.3. Dersom ÅS slutter avtale om sponsorreklame for en bestemt regatta, vil beskjed om hvordan deltakerne skal forholde seg bli gitt innen 48 timer før start.
- 3.4. Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

### 4. Tidsprogram for kappseilasene

- 4.1. Rormannsmøte tirsdag 1. mai kl 10.00 i Nørvevika båthavn.
- 4.2. Varselsignal for første start, tidligst kl. 11.00
- 4.3. Intet varselsignal vil bli gitt etter kl. 1600 på tirsdag 1. mai.

### 5. Klasseflagg og startrekkefølge

- | 5.1. Klasser og startrekkefølge: | Klasseflagg   |
|----------------------------------|---------------|
| • NorRating turklasse:           | O             |
| • NorRating:                     | T             |
| • 12,5kvm Krysser:               | F             |
| • 2.4mR:                         | 2.4mR-flagget |

### 6. Baneområde

Området ligger innenfor sjøkart nr. 31.

### 7. Løpet

- 7.1. Kappseilasene vil bli seilt etter de alternative løp som nevnt i pkt. 7.2-7.4. Nummeret for det valgte løpet blir vist fra standplass senest ved varselsignalet.

## 7.2. Løpsalternativ Nor-Rating:

- **Alternativ 1** (ca. 12,3 nm): Start Gåsholmen, ut Hessafjorden, rundt Tueneset, BB runding av Østmerke (Svart-Gul-Svart stake) ved Olsskjeret, rundt Tueneset, inn Hessafjorden, Mål ved molo i Nørvevika.
- **Alternativ 2** (ca. 12,9 nm): Start Gåsholmen, BB runding av svart (grønn) stake N av Tyskholmsrompa, ut Hessafjorden, rundt Tueneset, BB runding av Østmerke (Svart-Gul-Svart stake) ved Olsskjeret, rundt Tueneset, inn Hessafjorden, Mål ved molo i Nørvevika.
- **Alternativ 3** (ca. 14,9 nm): Start Gåsholmen, ut Hessafjorden, rundt Tueneset, BB runding av Østmerke (Svart-Gul-Svart stake) ved Olsskjeret, BB runding av Kjeholmen, rundt Tueneset, inn Hessafjorden, Mål ved molo i Nørvevika.
- **Alternativ 4** (ca. 15,5 nm): Start Gåsholmen, BB runding av svart (grønn) stake N av Tyskholmsrompa, ut Hessafjorden, rundt Tueneset, BB runding av Østmerke (Svart-Gul-Svart stake) ved Olsskjeret, BB runding av Kjeholmen, rundt Tueneset, inn Hessafjorden, Mål ved molo i Nørvevika.
- **Alternativ 5** (ca. 9,0 nm): Start Gåsholmen, ut Hessafjorden, BB runding av grønn stake ved Erknefluda, inn Hessafjorden, Mål ved molo i Nørvevika.
- **Alternativ 6** (ca. 9,6 nm): Start Gåsholmen, BB runding av svart (grønn) stake N av Tyskholmsrompa, ut Hessafjorden, BB runding av grønn stake ved Erknefluda, inn Hessafjorden, Mål ved molo i Nørvevika.

## 7.3. Løpsalternativ 12,5kvm Krysser

- **Alternativ 1:** Start Gåsholmen, ut Hessafjorden, rundt Tueneset, inn Steinvågsundet, inn Aspevågen, Mål ved molo i Nørvevika.
- **Alternativ 2:** Start Gåsholmen, ut Aspevågen, ut Steinvågsundet, rundt Tueneset, inn Hessafjorden, Mål ved molo i Nørvevika.

## 7.4. Løpsalternativ 2.4mR

- **Alternativ 1:** Start Gåsholmen, ut Hessafjorden, rundt Tueneset, inn Steinvågsundet, inn Aspevågen, Mål ved molo i Nørvevika.
- **Alternativ 2:** Start Gåsholmen, ut Aspevågen, ut Steinvågsundet, rundt Tueneset, inn Hessafjorden, Mål ved molo i Nørvevika.

## 8. Merker

- 8.1. Utlagte merker vil ha oransje, gul eller rød farge og rund, kantet eller sylindrisk form. Som beskrevet i pkt. 7 kan også eksisterende sjømerker eller landformasjoner gjelde som merker.

## **9. Starten**

- 9.1. Seilasene startes for alle klasser, med unntak av NorRating, ved å bruke RRS regel 26.
- 9.2. For NorRating startes seilasene ved å bruke Gunder-metoden hvor alle andre båter enn den med lavest måltall starter forsinket etter en tid-på-distanse-beregning. Alle båter får da samme forventede målgangstid. Resultatlisten blir identisk med rekkefølgen i mål. Dette endrer RRS regel 26.

På rormannsmøtet blir alle deltakere for seilassen tildelt et starttidspunkt av arrangøren, basert på deltakerens måltall, lengden for løpet og forventet vindstyrke.

- 9.3. Når to eller flere klasser starter etter hverandre, vil varselsignalet for hver etterfølgende klasse bli gitt minst 1 minutt etter at forrige start er helt fullført, medregnet at eventuelle for tidlig startende båter har startet på nytt. Dette endrer RRS regel 26.
- 9.4. Startlinjen er mellom rød og hvit siktestang med oransje flagg på standplass på land og utlagt merke nordøst av Gåsholmen.
- 9.5. Båter hvis varselsignal ikke er gitt, skal holde seg unna startområdet.
- 9.6. En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNS (startet ikke). Dette endrer RRS regel A4.1.

## **10. Endring av banen under seilassen**

Endringer ihht RRS regel 33. Ved behov kan komiteebåten, før og til straks etter at de(n) første båten(e) har rundet, både signalere og selv gå for å endre løpet. Dette endrer RRS regel 33.

## **11. Mål**

- 11.1. Ved målgang ved moloen i Nørvevika Båthavn er mållinjen mellom rød og hvit siktestang med oransje flagg på standplass og fast merke/siktestang plassert på Hundsvær, sør av moloen.

## **12. Straffesystem**

- 12.1. Som foreskrevet i RRS regel 67 kan protestkomiteen uten en høring straffe en båt som har brutt regel 42.
- 12.2. For 2.4mR er «to tårn» straff erstattet med «en tårn» for brudd på regler i RRS Del 2. Dette endrer regel 44.1.

## **13. Maksimaltider**

- 13.1. For Nor-Rating er maksimaltiden 7 timer regnet fra startsignalet for første båt.
- 13.2. For 2.4mR og 12,5kvm Krysser vil båter som går i mål 60 minutter eller mer etter at første båt har seilt og fullført løpet, scores som DNF.

#### **14. Protester og søknader om godtgjørelse**

- 14.1. Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt i klassen har fullført løpet. Fristen gjelder protester fra alle hold og søknad om godtgjørelser. Dette endrer RRS reglene 61.3 og 62.2
- 14.2. Beskjed om protester og kunngjøring om tilhørende høringer, parter og vitner vil bli publisert på [www.aasf.no](http://www.aasf.no), samt at involverte parter og vitner blir informert muntlig eller pr. e-post.
- 14.3. Søknad om gjenåpning av en høring leveres innen 30 minutter etter at parten har blitt informert om en avgjørelse samme dag.

#### **15. Sikkerhetsbestemmelser**

- 15.1. En båt som trekker seg fra en seilas, skal underrette arrangøren så snart som mulig.
- 15.2. For 2.4mR skal enhver seiler skal være iført godkjent flyteplagg når båten er på sjøen.

#### **16. Utstyr og målekontroller**

Båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelse med klassereglene og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteé eller en måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

#### **17. Bøyebåter / Sikkerhetsbåter**

Slike båter vil være merket med oransje flagg og/eller ÅS-vimpel.

#### **18. Fjerning av søppel**

Det er forbudt å kaste søppel overbord. Alt søppel skal medbringes til land og kastes i egnet kontainer.

#### **19. Radiokommunikasjon**

En båt skal verken sende eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene, mens den kappseiler. Dette gjelder også bruk av mobiltelefon.

## **20. Premiering av regattaer og serier**

20.1. Vanlig premiering klassevis, vandrepokaler til klassevinnere.

20.2. Med «vanlig premiering» forstås følgende:

1 startende båt i klassen:	Ingen premiering
2 - 4 startende båter i klassen:	1 premiært båt
5 - 7 startende båter i klassen:	2 premierte båter
8 - 10 startende båter i klassen:	3 premierte båter
11 - 13 startende båter i klassen:	4 premierte båter
14 - 16 startende båter i klassen:	5 premierte båter
17 - 19 startende båter i klassen:	6 premierte båter
20 - 22 startende båter i klassen:	7 premierte båter

20.3. Premier tildeles til båten med 1 hovedpremie. Premier til flere mannskapsmedlemmer kan kjøpes.

## **21. Ansvarsfraskrivelse**

Deltakerne i kappseilasene deltar ene og alene på eget ansvar, se RRS regel 4; Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter kappseilasen.

## **22. Forsikring**

Hver deltakende båt må ha gyldig ansvarsforsikring.

## **APPENDIX A – Handicapsystem**

- 1.1. NOR-RATING Måltall, standard OSN (ett-tall-variant), Gunderstart (avrundet til nærmeste hele sekund) eller tid på tid, anvendes som handicapsystem.
- 1.2. Klasseklubben NOR-RATING forbeholder seg rett til å kunne foreta uanmeldt kontroll av båter ved regattaer, og kan protestere på et hvilket som helst brudd på NOR-Rating—reglene. Dette forandrer RRS 60.2
- 1.3. Båter som ønsker å anvende Shorthanded målebrev må melde inn denne endringen til arrangøren av vedkommende seilas senest før start.
- 1.4. Båter som ønsker å anvende måltallet uten spinnaker, må melde fra om dette til regattastyret senest 96 timer før start for vedkommende seilas eller 96 timer før første seilas, dersom det skal gjelde en hel serie. Slik melding gis per e-post til [tmkolstad@gmail.com](mailto:tmkolstad@gmail.com) og [andreas@olarsen.no](mailto:andreas@olarsen.no) .
- 1.5. Båter som ikke har godkjent Nor-Rating-målebrev kan delta i egen Tur-klasse med estimert NOR-Rating for vedkommende båttype. Denne klassen skal være siste startende klasse og benytter klasseflagg O.

### **2. Skifte av seil**

- 2.1. Bruk av seilføring som ihht. NOR-RATING klasseregler endrer båtens standard rating, skal meldes til regattastyret senest 96 timer før start i den aktuelle seilassen.
- 2.2. Dersom en båt ønsker å benytte et seil med et annet nummer enn det som båten har tildelt, skal dette meldes til og godkjennes av regattastyret.

### **3. Sikkerhetskategori**

Alle terminfestede seilaser er klassifisert i kategori 6 i henhold til OSR.