

Seilingsbestemmelser

Kretsmesterskap 2.4mR 2018

8.- 9. september 2018

Organiserende myndighet:
Ålesunds Seilforening

1 Regler

1.1 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, 2.4mR klasseregler, Møre og Romsdal Seilkrets' regler for KM og seilingsbestemmelsene for regattaen.

1.3 Seilasene er underlagt reklamekategori A. Deltakere som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens i henhold til NSF's reklamebestemmelser og forevise denne for arrangøren.

1.4 Deltakerne kan bli pålagt å føre arrangørreklame i.h.t. Regulation 20.

2 Påmelding

2.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes på stevnets nettside innen 8. september 2018 klokken 10.00. Link finnes her: <http://www.aasf.no/default.aspx?menu=1076> .

2.2 Startkontingent er kr 300,-.

3 Registrering

3.1 Registrering skjer lørdag 8. september 2018 klokken 09.50 - 10.00 i Nørvevika båthavn.

4 Beskjeder til deltagere

4.1 Beskjeder til deltagere vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen som er på nordsiden av garderobebygg i Nørvevika båthavn.

5 Endringer i seilingsbestemmelsene

5.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før klokken 09.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før klokken 20.00 dagen før de trer i kraft.

6 Signaler på land

6.1 Signaler på land blir gitt ved molo i Nørvevika båthavn.

6.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.

7 Tidsprogram for seilasene

7.1 Dato for kappseilasene:

Kretsmesterskap 2.4mR 8.-9. september 2018

7.2 Skippermøte avholdes i Nørvevika båthavn lørdag 8. september og søndag 9. september 2018 klokken 10.00.

7.3 Varselsignal for første start vil bli gitt tidligst klokken 11.00 begge stevnedager.

7.4 Det er planlagt å avvikle inntil 6 seilaser.

7.5 På siste programfestede dag for seiling vil ikke noe varselsignal bli gitt etter klokken 16.00.

8 Klasseflagg

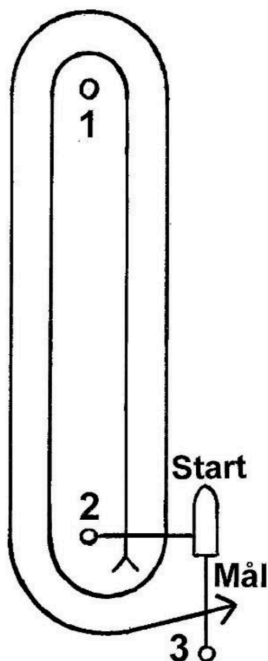
8.1 Klasseflagg:

2.4mR: Flagg med 2.4mR-logo

9 Baneområder og løp

9.1 Baneområdet vil ligge innenfor sjøkart nummer 31.

9.2 Seilasene vil bli seilt på lo/le «pølsebane» slik vist i nedenstående diagram.



Start - 1 - 2 - 1 - 2 - mål

10 Merker

10.1 Utlagte merker vil ha oransje, rød, hvit eller gul farge og rund, kantet eller sylindrisk form med eller uten flagg.

11 Starten

11.1 Seilasene startes ved å bruke RRS 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

11.2 Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på standplass/komitébåt og løpssiden av startmerket.

11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.

11.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.

12 Endre neste legg av løpet

12.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon i henhold til RRS 33.

13 Mål

13.1 Mållinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på standplass/komitébåt og løpssiden av målmerket.

14 Straffesystem

14.1 Appendiks P gjelder.

14.2 RRS 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

15 Maksimaltider

15.1 For seilasene er maksimaltiden 75 minutter. Båter som ikke fullfører innen 15 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5 samt KM-reglene punkt 9.3.

16 Protester og søknader om godtgjørelse

16.1 Protestskjemaer fås utlevert av arrangøren ved behov. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres til arrangøren, eller en representant for denne, innen den relevante tidsfristen.

16.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

16.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som vil bli anvist av protestkomiteen, og starter som angitt på oppslagstavlen.

16.4 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer RRS 62.2.

17 Scoring

17.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

17.2 3 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig KM.

17.3 Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts score for KM være dens totale poengsum.

17.4 Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts score for KM være den totale poengsum minus dens dårligste poeng.

18 Sikkerhetsbestemmelser

18.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19 Utstys- og målekontroller

19.1 Hver båt kan bli bedt om å fremvise et gyldig målebrev.

19.2 På vannet kan en båt gis beskjed av et medlem av regattakomiteen eller teknisk komité om straks å seile til et bestemt område for kontroll. På land kan utstyr bli kontrollert eller målt før og etter seilasene begge stevnedager.

20 Radiokommunikasjon

20.1 Unntatt i en nødsituasjon skal en båt som kappseiler verken sende lyd eller datameldinger eller motta lyd eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelige for alle båter.

21 Premiering

21.1 Premieutdeling vil skje i Nørvevika båthavn så snart som praktisk mulig etter

at siste seilas er gjennomført søndag 9. september 2018.

21.2 Møre og Romsdal Seilkrets' KM-medaljer i gull, sølv og bronse vil bli tildelt dem som henholdsvis blir nr. 1, 2 og 3 i KM.

21.3 1/3 premiering basert på antall deltakende båter.

22 Ansvarsfraskrivelse

22.1 Seilere deltar i regattaen på eget ansvar, se RRS regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Arrangøren tar intet ansvar for skader på båt eller utstyr, personskade eller død i forbindelse med aktivitetene før under eller etter stevnet.

23 Forsikring

23.1 Hver deltagende båt skal være dekket av gyldig ansvarsforsikring.

24 Ytterligere informasjon

Arrangør:

Kjetil Poppe 90110894 kp@hareidgroup.com