



Seilingsbestemmelser Sommerregattaen 2018

NOR Rating, 12,5kvm Krysser, 2.4mR, Optimist og Laser

Ålesunds Seilforening 23. juni 2018

1. Regler

- 1.1. NSFs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.2. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020 (RRS), klassevedtektene for de gjeldene klassene og seilingsbestemmelsene for regattaen (SI).
- 1.3. Regattaen er underlagt følgende reklamekategorier i henhold til ISAF Regulation 20:
 - Kategori A: 2.4mR og 12,5kvm Krysser, joller
 - Kategori C: NOR RatingDeltakerne kan bli pålagt å vise arrangørreklame.
Seilere i kategori C som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens iht. til NSFs reklamebestemmelser, og å forevise denne for arrangøren.
- 1.4. Deltakende båter skal ha gyldig målebrev i klassen den stiller. For NOR Rating se Tillegg A, for mer informasjon.
- 1.5. Disse seilingsbestemmelsene gjelder ikke for nasjonale eller regionale mesterskap, kretsmesterskap og/eller andre arrangement i regi av ÅS som krever egne seilingsbestemmelser.

2. Registrering og mannskapsendring

- 2.1. Påmelding av båt, rormann og mannskap registreres på www.manage2sail.com. Direktelink finnes under 'Regatta' på aasf.no.
- 2.2. Påmeldingsfrist er senest 1 time før første varselsignal.
- 2.3. Mannskapsendringer kan gjøres uten godkjenning av regattastyret eller protestkomite, og skal registreres på www.manage2sail.com.
- 2.4. Startkontingent betales med debet/kredittkort ved fullføring av påmelding på www.manage2sail.com. Startkontingent er:

NOR Rating, 12,5 kvm Krysser og 2.4mR:	200,-
Joller t.o.m. 18 år :	50,-
Joller f.o.m 19 år:	100,-

3. Beskjeder til deltakerne

- 3.1. Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli publisert på www.aasf.no senest kl 09.00 den dagen de trer i kraft. Endringer i tidsprogram for seilasene vil bli publisert innen kl 20.00 dagen før de trer i kraft.
- 3.2. Dersom muntlige beskjeder må gis, vil signalflagg «L», Kom på praiehold», bli vist fra standplass eller komitébåt.
- 3.3. Dersom ÅS slutter avtale om sponsorreklame for en bestemt regatta, vil beskjed om hvordan deltakerne skal forholde seg bli gitt innen 48 timer før start.
- 3.4. Når flagg AP vises på land, på flaggstang i Nørvevika, skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

4. Tidsprogram for kappseilasene

- 4.1. Rormannsmøte lørdag 23. juni kl 11.00 i Nørvevika båthavn.
- 4.2. Varselsignal for første start, tidligst kl 12.00
- 4.3. Intet varselsignal vil bli gitt etter kl 16.00 på lørdag 23. juni.

5. Klasseflagg og startrekkefølge

- | | |
|---|---------------|
| 5.1. Klasser og startrekkefølge: | Klasseflagg |
| • NorRating turklasse: | O |
| • NorRating | T |
| • 12,5kvm Krysser: | F |
| • 2.4mR: | 2.4mR-flagget |
| • Optimist | D |
| • Laser | K |
| 5.2. Ved fellesstart vil følgende klasseflagg bli vist: | |
| • NOR Rating og turklasse: | E |
| • 12,5kvm og 2.4mR: | G |

6. Baneområde

Området ligger innenfor sjøkart nr. 31.

7. Løpet

7.1. Kappseilasene vil bli seilt på faste merker, som vist i tillegg B. Løpet vil bli gjennomgått på rormannsmøtet.

7.2. For jolleklassene kan det også bli benyttet utlagte merker.

8. Merker

8.1. Utlagte merker vil ha oransje, gul, hvit eller rød farge og rund, kantet eller sylindrisk form med eller uten flagg. Som beskrevet i pkt. 7 kan også eksisterende sjømerker eller landformasjoner gjelde som merker.

9. Starten

9.1. Seilasene startes for alle klasser ved å bruke RRS regel 26.

9.2. Startlinjen er mellom siktestang med oransje flagg på standplass på land eller i komitebåt og utlagt merke nordøst av Gåsholmen.

9.3. Båter hvis varselsignal ikke er gitt, skal holde seg unna startområdet.

9.4. En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNS (startet ikke). Dette endrer RRS regel A4.1.

10. Endring av banen under seilasen

Endringer ihht RRS regel 33. Ved behov kan komitebåten, før og til straks etter at de(n) første båten(e) har rundet, både signalere og selv gå for å endre løpet. Dette endrer RRS regel 33.

11. Mål

11.1. Mållinjen mellom siktestang med oransje flagg på standplass eller komitebåt og utlagt merke nordøst av Gåsholmen. Målgangsretningen er alltid fra nord mot sør. For enkelte løpsalternativ endrer dette RRS Definisjon «Fullføre» og RRS regel 28.2.c.

12. Straffesystem

12.1. Som foreskrevet i RRS regel 67 kan protestkomiteen uten en høring straffe en båt som har brutt regel 42.

12.2. For 2.4mR er «to tårn» straff erstattet med «en tårn» for brudd på regler i RRS Del 2. Dette endrer regel 44.1.

13. Maksimaltider

13.1. For NOR Rating er maksimaltiden 4 timer dividert på NOR Rating-måletall.

13.2. For 2.4mR og 12,5kvm Krysser vil båter som går i mål 60 minutter eller mer etter at første båt har seilt og fullført løpet, scores som DNF.

14. Protester og søknader om godtgjørelse

- 14.1. Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt i klassen har fullført løpet. Fristen gjelder protester fra alle hold og søknad om godtgjørelser. Dette endrer RRS reglene 61.3 og 62.2.
- 14.2. Beskjed om protester og kunngjøring om tilhørende høringer, parter og vitner vil bli publisert på www.aasf.no, samt at involverte parter og vitner blir informert muntlig eller per e-post.
- 14.3. Søknad om gjenåpning av en høring leveres innen 30 minutter etter at parten har blitt informert om en avgjørelse samme dag.

15. Sikkerhetsbestemmelser

- 15.1. En båt som trekker seg fra en seilas, skal underrette arrangøren så snart som mulig.
- 15.2. For Optimist, Laser og 2.4mR skal enhver seiler skal være iført godkjent flyteplagg når båten er på sjøen.

16. Utstyr og målekontroller

Båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelse med klassereglene og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteé eller en måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

17. Bøye båter / Sikkerhetsbåter

Slike båter vil være merket med oransje flagg og/eller ÅS-vimpel.

18. Fjerning av søppel

Det er forbudt å kaste søppel overbord. Alt søppel skal medbringes til land og kastes i egnet kontainer.

19. Radiokommunikasjon

En båt skal verken sende eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene, mens den kappseiler. Dette gjelder også bruk av mobiltelefon.

20. Premiering av regattaer og serier

- 20.1. Vanlig premiering klassevis.
- 20.2. Med «vanlig premiering» forstås følgende:

1 startende båt i klassen:	Ingen premiering
2 - 4 startende båter i klassen:	1 premiert båt
5 - 7 startende båter i klassen:	2 premierte båter
8 - 10 startende båter i klassen:	3 premierte båter
11 - 13 startende båter i klassen:	4 premierte båter
14 - 16 startende båter i klassen:	5 premierte båter
17 - 19 startende båter i klassen:	6 premierte båter
20 - 22 startende båter i klassen:	7 premierte båter

20.3. Premier tildeles til båten med 1 hovedpremie. Premier til flere mannskapsmedlemmer kan kjøpes.

21. Ansvarsfraskrivelse

Deltakerne i kappseilasene deltar ene og alene på eget ansvar, se RRS regel 4; Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter kappseilasen.

22. Forsikring

Hver deltakende båt må ha gyldig ansvarsforsikring.

23. Kontaktinformasjon regattasjef

Kjetil Poppe

Tlf. 901 10 894

Tillegg A – Handicapsystem

- 1.1. NOR-RATING Måltall, standard OSN (ett-tall-variant), Gunderstart (avrundet til nærmeste hele sekund) eller tid på tid, anvendes som handicapsystem.
- 1.2. Klasseklubben NOR Rating forbeholder seg rett til å kunne foreta uanmeldt kontroll av båter ved regattaer, og kan protestere på et hvilket som helst brudd på NOR Rating-reglene. Dette forandrer RRS 60.2
- 1.3. Båter som ønsker å anvende Shorthanded målebrev må melde inn denne endringen til arrangøren av vedkommende seilas senest før start.
- 1.4. Båter som ønsker å anvende måltallet uten spinnaker, må melde fra om dette til regattastyret senest 96 timer før start for vedkommende seilas eller 96 timer før første seilas, dersom det skal gjelde en hel serie.
- 1.5. Båter som ikke har godkjent NOR Rating delta i egen Tur-klasse med standard NOR Rating for vedkommende båttype.

2. Skifte av seil

- 2.1. Bruk av seilføring som ihht. NOR Rating klasseregler endrer båtens standard rating, skal meldes til regattastyret senest 96 timer før start i den aktuelle seilasen.
- 2.2. Dersom en båt ønsker å benytte et seil med et annet nummer enn det som båten har tildelt, skal dette meldes til og godkjennes av regattastyret.

3. Sikkerhetskategori

Alle terminfestede seilaser er klassifisert i kategori 6 i henhold til OSR.

Tillegg B – Beskrivelse av faste merker og deres omtrentlige posisjon

Faste merker (se kart på neste side)

1. Utlagt merke S Volsdalsberga
2. Utlagt merke S av Lampholmen
3. Rød stake Ø av Aspa
4. Utlagt merke på Skollane
5. Utlagt merke NØ av Gåsholmen
6. Utlagt merke S av Hundsvær / SV av Borgundgavlen
7. Utlagt merke V av Sørneset
8. Utlagt merke N av Tjuvholmen / Kjerringholmen



1. Uttlagt merke S Volsdalsberga
2. Uttlagt merke S av Lampholmen
3. Rød stake Ø av Aspa
4. Uttlagt merke på Skollane
5. Uttlagt merke NØ av Gåsholmen
6. Uttlagt merke S av Hundsvær / SV av Borgundgavlen
7. Uttlagt merke V av Sorneset
8. Uttlagt merke N av Tjuvholmen / Kjerringholmen