

Seilingsbestemmelser

Ålesund Doublehanded

8. september 2018

Organiserende myndighet:
Ålesunds Seilforening

1 Regler

1.1 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, NOR Rating klasseregler og seilingsbestemmelsene for regattaen.

1.3 Regattaen er klassifisert under World Sailing sikkerhetskategori 3.

1.4 Regattaen er underlagt reklamekategori C. Deltakere som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens i henhold til NSF's reklamebestemmelser og forevise denne for arrangøren.

1.5 Deltakerne kan bli pålagt å føre arrangørreklame i.h.t. Regulation 20.

2 Rett til å delta

2.1 Regattaen er åpen for båter med gyldig NOR Rating-målebrev for 2018.

3 Påmelding

3.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes på stevnets nettside innen 8. september 2018 klokken 08.00. Link finnes her:

<http://www.aasf.no/default.aspx?menu=1076>. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

3.2 Startkontingent er i henhold til Ålesunds Seilforenings prislister for 2018.

3.3 Bruk av seilføring som ihht. NOR Rating klasseregler endrer båtens standard rating, skal meldes til arrangøren per SMS senest 96 timer før start i den aktuelle seilasen.

4 Registrering

4.1 Registrering skjer lørdag 8. september 2018 klokken 08.20 - 08.30 i Nørvevika båthavn. Deltagere er pliktig å oppgi sitt mobiltelefonnummer til arrangør under registreringen.

5 Beskjeder til deltagere

5.1 Beskjeder til deltagere vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen som er på nordsiden av garderobebygg i Nørvevika båthavn og bli sendt til deltagerne per SMS til oppgitt mobilnummer.

6 Endringer i seilingsbestemmelsene

6.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før klokken 09.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før klokken 20.00 dagen før de trer i kraft.

7 Signaler på land

7.1 Signaler på land blir gitt ved molo i Nørvevika båthavn.

7.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

8 Tidsprogram for seilasene

8.1 Dato for kappseilasene:

Ålesund Doublehanded 8. september 2018

8.2 Skippermøte avholdes i Nørvevika båthavn lørdag 8. september 2018 klokken 08.30.

8.3 Varselsignal for første start vil bli gitt tidligst klokken 09.30.

8.4 Det er planlagt å avvikle inntil 1 seilas.

8.5 Ikke noe varselsignal bli gitt etter klokken 16.00.

9 Klasseflagg

9.1 Klasseflagg:

NOR Rating: E

10 Baneområder og løp

10.1 Baneområdet vil ligge innenfor sjøkart nummer 31.

10.2 Løpsbeskrivelse: Start - babord runding av Flørauden (N62° 25'37" E005° 49'59") - babord runding av den sydligste grønne stake (betongsøyle) på Lepsøyrevet - mål.

10.3 For å unngå at båter går for nærme grunnene ved Flørauden skal alle båter ved runding holde seg utenfor sperreområde markert med rød skravering i vedlegg til disse bestemmelsene.

11 Merker

11.1 Utlagte merker vil ha oransje, rød, hvit eller gul farge og rund, kantet eller sylindrisk form med eller uten flagg. Eksisterende sjømerker eller landformasjoner kan også benyttes som merker.

12 Starten

12.1 Seilasene startes ved å bruke RRS 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

12.2 Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på standplass/komitébåt og løpssiden av startmerket.

12.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.

12.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.

13 Endre neste legg av løpet

13.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.

14 Mål

14.1 Mållinjen vil være en rett linje mellom Oksebåsen vestre (rød blink) og Oksebåsen østre (grønn blink).

14.2 Alle båter skal registrere egen målgangstid i henhold til GPS-klokke, evt. seiltid i henhold til stoppeklokke ombord. Denne sendes per SMS til arrangør.

15 Straffesystem

15.1 Appendiks P gjelder.

16 Maksimaltider

16.1 For seilasen er individuell maksimaltid 12,5 timer dividert på båtens shorthanded NOR Rating-måletall. Båter som ikke fullfører innen den angitte maksimaltiden noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

17 Protester og søknader om godtgjørelse

17.1 Protestskjemaer fås utlevert av arrangøren ved behov. Protester og søknader

om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres til arrangøren, eller en representant for denne, innen den relevante tidsfristen.

17.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

17.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som vil bli anvist av protestkomiteen, og starter som angitt på oppslagstavlen.

17.4 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer RRS 62.2.

18 Scoring

18.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

18.2 Shorthanded NOR Rating-måletall vil bli benyttet.

19 Sikkerhetsbestemmelser

19.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

20 Utstys- og målekontroller

20.1 Hver båt kan bli bedt om å fremvise et gyldig målebrev.

20.2 På vannet kan en båt gis beskjed av et medlem av regattakomiteen eller teknisk komité om straks å seile til et bestemt område for kontroll. På land kan utstyr bli kontrollert eller målt før og etter seilasene begge stevnedager.

21 Radiokommunikasjon

21.1 Unntatt i en nødsituasjon skal en båt som kappseiler verken sende lyd eller datameldinger eller motta lyd eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelige for alle båter unntatt i de tilfeller som er beskrevet i disse bestemmelsene.

21.2 Alle båter må ha minst to mobiltelefoner om bord som kan benyttes til kommunikasjon mellom deltager og arrangør. Det er deltagers ansvar at arrangør har korrekt telefonnummer og at kommunikasjon på denne når frem.

22 Premiering

22.1 Premieutdeling vil skje på Ålesunds Seilforenings sesongavslutning etter endt sesong.

22.2 1/3 premiering basert på antall deltagende båter.

23 Ansvarsfraskrivelse

23.1 Seilere deltar i regattaen på eget ansvar, se RRS regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Arrangøren tar intet ansvar for skader på båt eller utstyr, personskade eller død i forbindelse med aktivitetene før under eller etter stevnet.

24 Forsikring

24.1 Hver deltagende båt skal være dekket av gyldig ansvarsforsikring.

25 Ytterligere informasjon

Arrangør:

Kjetil Vassbakk 92044996

Vedlegg

