



Seilingsbestemmelser Hundsvær Rundt

Joller

Ålesunds Seilforening 1. mai 2018

1. Regler

- 1.1. Regattaen er underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020 (RRS), klassevedtektene for de gjeldende klassene OG seilingsbestemmelsene for regattaen (SI).
- 1.2. NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.3. Regattaen er underlagt følgende reklamekategorier i henhold til ISAF Regulation 20:
Kategori A: Optimist, Zoom 8
Kategori C: RS Vision, RS Feva, Europa, Laser, Laser Radial, Laser 4.7.

Deltakerne kan bli pålagt å vise arrangørreklame.

Seilere i kategori C som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens iht til NSF's reklamebestemmelser, og å forevise denne for arrangøren.
- 1.4. Denne regattaen inngår i Ålesunds Seilforenings sesongserie (klubbmesterskap). Se egne retningslinjer på www.aasf.no
- 1.5. Disse seilingsbestemmelsene gjelder ikke for nasjonale eller regionale mesterskap, kretsmesterskap og/eller andre arrangement i regi av ÅS som krever egne seilingsbestemmelser.
- 1.6. Ved uoverensstemmelser mellom seilingsbestemmelser for stevner som har egne seilingsbestemmelser og som også inngår i regattaserien (klubbmesterskapet) og disse bestemmelsene, gjelder de særegne bestemmelsene for stevnet, mens disse seilingsbestemmelsene gjelder for poengberegning av klubbmesterskapet.

2. Registrering

- 2.1. Påmelding av båt, rormann og mannskap registreres på www.manage2sail.com, eller ved registrering på Stabburet i Nørvevika Båthavn før start.
- 2.2. Påmeldingsfrist er senest 1 time før første varselsignal.
- 2.3. Startkontingent betales med debit/kredittkort ved fullføring av påmelding på

www.manage2sail.com. Startkontingent er:

Til og med 18 år kr 50,-
Fra og med 19 år kr 100,-

3. Beskjeder til deltakerne

- 3.1. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er i Nørvevika Båthavn.
- 3.2. Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli publisert på www.aasf.no og på den offisielle oppslagstavla senest kl. 09.00 den dagen de trer i kraft. Endringer i tidsprogram for seilasene vil bli publisert innen kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.
- 3.3. Dersom muntlige beskjeder må gis, vil signalflegg «L», Kom på praiehold», bli vist fra flagg ved oppslagstavle eller komitébåt.
- 3.4. Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

4. Tidsprogram

- 4.1. Obligatorisk rormannsmøte tirsdag 1. mai kl. 12.00 i Nørvevika Båthavn.
- 4.2. Varselsignal for første start, tidligst kl. 13.00
- 4.3. Intet varselsignal vil bli gitt etter kl. 15.00

5. Klasseflagg og startrekkefølge

- | 5.1. Klasse og startrekkefølge: | Klasseflagg |
|---------------------------------|-------------|
| • RS Feva | J |
| • Laser (Standard, Radial, 4.7) | E |
| • Zoom 8 | F |
| • Optimist A/B | D |
| • Optimist C | H |

- 5.2. Klasseflagg K kan bli benyttet dersom arrangøren velger å starte alle klassene i en felles start.

6. Baneområde

- 6.1. Det vil bli seilt på baner på Borgundfjorden/Hessafjorden. Området ligger innenfor sjøkart nr. 31.

7. Løpet

- 7.1. Kappseilasene vil bli seilt etter de alternative løp som nevnt i pkt. 7.2-7.3

7.2. Optimist:

Start ved molo i Nørvevika – rød stake Lampholmen BB – utlagt merke ved Skollane BB – stake øst av Litleborgund BB – mål ved molo i Nørvevika.

7.3. Laser:

Start ved molo i Nørvevika – rød stake øst av Aspa BB – utlagt merke ved Skollane BB – stake øst av Litleborgund BB – mål ved molo i Nørvevika.

- 7.4. Endring av løpsbeskrivelsen kan opplyses om ved romannsmøte. Dette endrer SI pkt. 3.1 og 3.2.

8. Merker

- 8.1. Merker vil ha oransje, rød eller gul farge og rund eller trekantet form. Eksisterende sjømerker eller landformasjoner kan også benyttes som merker.

9. Starten

- 9.1. Seilasene startes ved å bruke RRS 26.

- 9.2. Varselsignalet for hver etterfølgende klasse blir gitt minst 1 minutt etter at forrige start er helt fullført, medregnet at eventuelle for tidlig startende båter har startet på nytt. Dette endrer RRS, regel 26.

- 9.3. Startlinjen er mellom rød og hvit siktestang med på standplass som markerer styrbord ende av startlinjen og rød og hvit siktestang til babord.

- 9.4. Båter hvis varselsignal ikke er gitt, skal holde seg unna startområdet.

- 9.5. En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNS (startet ikke). Dette endrer RRS, regel A4.1.

10. Endring av banen under seilasen

- 10.1. Endringer iht RRS regel 33.

11. Mål

- 11.1. Ved målgang ved moloen i Nørvevika Båthavn er mållinjen mellom rød og hvit siktestang med oransje flagg på standplass og fast merke/siktestang plassert på Hundsvær, sør av moloen.

12. Straffesystem

- 12.1. Som foreskrevet i RRS 67 kan protestkomiteen uten en høring straffe en båt som har brutt RRS 42.

13. Maksimaltider

- 13.1. Båter som går i mål 30 minutter etter at første båt har seilt og fullført løpet scores som DNF.

14. Protester og søknader om godtgjørelse

- 14.1. Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført løpet. Fristen gjelder protester fra alle hold og søknad om godtgjørelser. Dette endrer RRS reglene 61.3 og 62.2.
- 14.2. Beskjed om protester og kunngjøring om tilhørende høringer, parter og vitner vil bli publisert på www.aasf.no, samt at involverte parter og vitner blir informert muntlig eller pr. e-post.
- 14.3. Søknad om gjenåpning av en høring leveres innen 30 minutter etter at parten har blitt informert om en avgjørelse samme dag.

15. Sikkerhetsbestemmelser

- 15.1. En båt som trekker seg fra en seilas, skal underrette arrangøren så snart som mulig.

16. Utstyr og målekontroller

- 16.1. Båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelse med klassereglene og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteé eller en måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

17. Bøyebåter / Sikkerhetsbåter / Fjerning av søppel

- 17.1. Foreningens trenerbåter og følgebåter vil inneha denne funksjonen.
- 17.2. Alt søppel skal medbringes til land og kastes i egnet kontainer i Nørvevika Båthavn.

18. Radiokommunikasjon

- 18.1. En båt skal mens den seiler verken sende eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Dette gjelder også bruk av mobiltelefon.

19. Premiering av regattaer og serier

19.1. Vanlig premiering klassevis.

19.2. Med vanlig premiering forstås følgende:

1 startende båt i klassen:	Ingen premiering
2 - 4 startende båter i klassen:	1 premiært båt
5 - 7 startende båter i klassen:	2 premierte båter
8 - 10 startende båter i klassen:	3 premierte båter
11 - 13 startende båter i klassen:	4 premierte båter
14 - 16 startende båter i klassen:	5 premierte båter
17 - 19 startende båter i klassen:	6 premierte båter
20 - 22 startende båter i klassen:	7 premierte båter

20. Forsikring

20.1. Hver deltakende båt må ha gyldig ansvarsforsikring.

21. Ansvarsfraskrivelse

21.1. Deltakerne i kappseilasene deltar ene og alene på eget ansvar, se RRS 4; Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter kappseilasen.