

## Seilingsbestemmelser Regattaserien Joller 2018

### 1. Regler

- 1.1. Regattaen er underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020 (RRS), klassevedtektene for de gjeldende klassene, seilingsbestemmelsene for regattaen (SI) og tillegg til seilingsbestemmelsene (TTS).
- 1.2. NSFs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.3. Regattaen er underlagt følgende reklamekategorier i henhold til ISAF Regulation 20:  
Kategori A: Optimist, Zoom 8  
Kategori C: RS Vision, RS Feva, Europa, Laser, Laser Radial, Laser 4.7.  
Deltakerne kan bli pålagt å vise arrangørreklame.  
Seilere i kategori C som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens iht til NSFs reklamebestemmelser, og å forevise denne for arrangøren.
- 1.4. Disse seilingsbestemmelsene gjelder Ålesunds Seilforenings sesongserie (klubbmesterskap).
- 1.5. Disse seilingsbestemmelsene gjelder ikke for nasjonale eller regionale mesterskap, kretsmesterskap og/eller andre arrangement i regi av ÅS som krever egne seilingsbestemmelser. Ved uoverenstemmelser mellom seilingsbestemmelser for stevner som har egne seilingsbestemmelser og som også inngår i regattaserien (klubbmesterskapet) og disse bestemmelsene, gjelder de særegne bestemmelsene for stevnet.

### 2. Registrering

- 2.1. Påmelding av båt, rormann og mannskap registreres på [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com) , eller ved registrering på Stabburet i Nørvevika Båthavn før start.
- 2.2. Påmeldingsfrist er senest 1 time før første varselsignal.
- 2.3. Startkontingent vil bli fakturert direkte til deltagerne. Om denne ikke er betalt ved premieutdeling strykes deltager fra listen.
- 2.4. Startkontingent iht. gjeldende prisliste for Ålesunds Seilforening.

### 3. Beskjeder til deltakerne

- 3.1. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er i Nørvevika Båthavn.
- 3.2. Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli publisert på [www.aasf.no](http://www.aasf.no) og på den offisielle oppslagstavla senest kl. 09.00 den dagen de trer i kraft. Endringer i tidsprogram for seilasene vil bli publisert innen kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.
- 3.3. Dersom muntlige beskjeder må gis, vil signalflegg «L», Kom på praiehold», bli vist fra flagg

ved oppslagstavle eller komitébåt.

- 3.4. Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

#### 4. Tidsprogram

- 4.1. Kappseilasene blir arrangert slik som det går fram av terminlista for sesongen.
- 4.2. Klokkeslett for varselsignal Intet varselsignal vil bli gitt etter kl:
- |                  |                                 |       |
|------------------|---------------------------------|-------|
| Mandag - fredag: | Varselsignal tidligst kl. 18.00 | 19.00 |
| Lørdag:          | Varselsignal tidligst kl. 11.00 | 16.00 |
| Søndag:          | Varselsignal tidligst kl. 11.00 | 15.00 |
- 4.3. Obligatorisk rormannsmøte 1 time før varselsignal.

#### 5. Klasseflagg og startrekkefølge

- 5.1. Klasse og startrekkefølge: Klasseflagg
- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| RS Feva                       | J |
| Laser (Standard, Radial, 4.7) | E |
| Zoom 8                        | F |
| Optimist A/B                  | D |
| Optimist C                    | H |

Klasseflagg K kan bli benyttet dersom arrangøren velger å starte alle klassene i en felles start.

#### 6. Baneområde

- 6.1. Det vil bli seilt på baner på Borgundfjorden/Hessafjorden/Valderhaugfjorden. Området ligger innenfor sjøkart nr. 31.

#### 7. Løpet

- 7.1. Nærmere beskrivelse av løpsalternativer er vist i Tillegg A. Løpet vil alltid bli gjennomgått på rormannsmøte i Nørvevika Båthavn før start.

#### 8. Merker

- 8.1. Merker vil ha oransje, rød eller gul farge og rund eller trekantet form. Eksisterende sjømerker eller landformasjoner kan også benyttes som merker.

#### 9. Starten

- 9.1. Seilasene startes ved å bruke RRS 26.
- 9.2. Startlinjen er mellom siktestang med oransje flagg på komitebåt som markerer styrbord ende av startlinjen og utlagt merke iht. pkt 9.
- 9.3. Båter hvis varselsignal ikke er gitt, skal holde seg unna startområdet.
- 9.4. En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNS (startet ikke). Dette endrer RRS, regel A4.1.

## **10. Endring av banen under seilassen**

- 10.1. Endringer iht RRS regel 33.

## **11. Mål**

- 11.1. Mållinjen er mellom siktestang med oransje flagg på komitebåt og utlagt eller fast merke.

## **12. Straffesystem**

- 12.1. Som foreskrevet i RRS 67 kan protestkomiteen uten en høring straffe en båt som har brutt RRS 42.

## **13. Maksimaltider**

- 13.1. Båter som går i mål 20 minutter etter at første båt har seilt og fullført løpet scores som DNF.

## **14. Prinsipp for poengberegning**

- 14.1. Lavpoengsystemet, Appendiks A pkt. A4.1 vil bli benyttet.
- 14.2. Poengberegning av Klubbmesterskap for sesongen går fram av egne retningslinjer, tilgjengelig på [www.aasf.no](http://www.aasf.no)

## **15. Protester og søknader om godtgjørelse**

- 15.1. Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført løpet. Fristen gjelder protester fra alle hold og søknad om godtgjørelser. Dette endrer RRS reglene 61.3 og 62.2
- 15.2. Beskjed om protester og kunngjøring om tilhørende høringer, parter og vitner vil bli publisert på [www.aasf.no](http://www.aasf.no), samt at involverte parter og vitner blir informert pr e-post.
- 15.3. Søknad om gjenåpning av en høring leveres innen 30 minutter etter at parten har blitt informert om en avgjørelse samme dag.

## **16. Sikkerhetsbestemmelser**

- 16.1. En båt som trekker seg fra en seilas, skal underrette arrangøren så snart som mulig.

## **17. Utstyr og målekontroller**

- 17.1. Båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelse med klassereglene og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteé eller en måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

## **18. Bøyebåter / Sikkerhetsbåter / Fjerning av søppel**

- 18.1. Foreningens trenerbåter og følgebåter vil inneha denne funksjonen.
- 18.2. Alt søppel skal medbringes til land og kastes i egnet kontainer i Nørvevika Båthavn.

## **19. Radiokommunikasjon**

- 19.1. En båt skal mens den seiler verken sende eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Dette gjelder også bruk av mobiltelefon.

## **20. Premiering av regattaer og serier**

- 20.1. Vår- og høstregattaer, Vårcup, Høstcup: «Vanlig premiering».
- 20.2. Premiering av Klubbmesterskap for sesongen går fram av egne retningslinjer

Med «vanlig premiering» forstås følgende:

1 startende båt i klassen:	Ingen premiering
2 - 4 startende båter i klassen:	1 premiært båt
5 - 7 startende båter i klassen:	2 premierte båter
8 - 10 startende båter i klassen:	3 premierte båter
11 - 13 startende båter i klassen:	4 premierte båter
14 - 16 startende båter i klassen:	5 premierte båter
17 - 19 startende båter i klassen:	6 premierte båter
20 - 22 startende båter i klassen:	7 premierte båter

## **21. Forsikring**

- 21.1. Hver deltakende båt må ha gyldig ansvarsforsikring.

## **22. Ansvarsfraskrivelse**

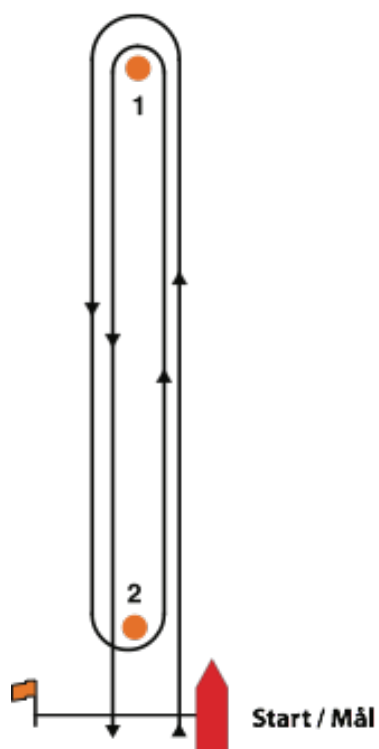
- 22.1. Deltakerne i kappseilasene deltar ene og alene på eget ansvar, se RRS 4; Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter kappseilasen.

## Tillegg A: Løpsbeskrivelse

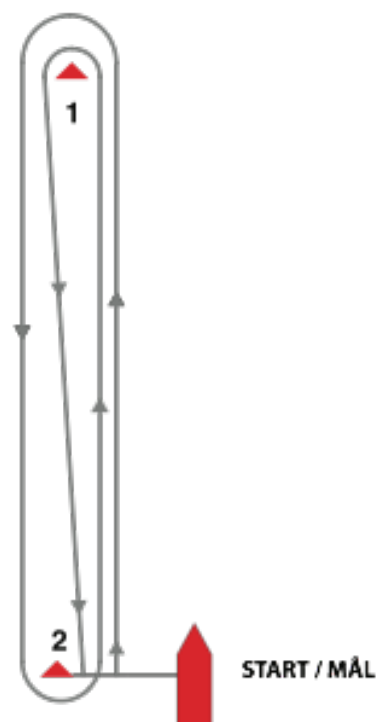
### 1. Bandediagram

1.1. Alternative Lo / Le Pølsebaner. Banealternativ og antall runder pr klasse bestemmes på rormannsmøte før start.

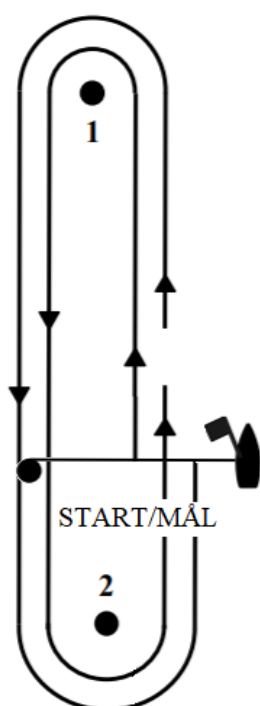
Alternativ 1:



Alternativ 2:



Alternativ 3:



Alternativ 4:

