

# Seilingsbestemmelser

Kretsmesterskap 12,5 kvm 2018

15.- 16. september 2018

Organiserende myndighet:  
Ålesunds Seilforening

## **1 Regler**

1.1 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, 12,5 kvm klasseregler, Møre og Romsdal Seilkrets' regler for KM og seilingsbestemmelsene for regattaen.

1.3 Seilasene er underlagt reklamekategori A. Deltakere som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens i henhold til NSF's reklamebestemmelser og forevise denne for arrangøren.

1.4 Deltakerne kan bli pålagt å føre arrangørreklame i henhold til Regulation 20.

## **2 Påmelding**

2.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes på stevnets nettside innen 15. september 2018 klokken 10.00. Link finnes her: <http://www.aasf.no/default.aspx?menu=1076>.

2.2 Startkontingent er kr 300,-.

## **3 Registrering**

3.1 Registrering skjer lørdag 15. september 2018 klokken 09.50 - 10.00 i Nørvevika båthavn.

## **4 Beskjeder til deltagere**

4.1 Beskjeder til deltagere vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen som er på nordsiden av garderobebygg i Nørvevika båthavn.

## **5 Endringer i seilingsbestemmelsene**

5.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før klokken 09.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før klokken 20.00 dagen før de trer i kraft.

## **6 Signaler på land**

6.1 Signaler på land blir gitt ved molo i Nørvevika båthavn.

6.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.



## **10 Merker**

10.1 Utlagte merker vil ha oransje, rød, hvit eller gul farge og rund, kantet eller sylindrisk form med eller uten flagg.

## **11 Starten**

11.1 Seilasene startes ved å bruke RRS 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

11.2 Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på standplass/komitébåt og løpssiden av startmerket.

11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.

11.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.

## **12 Endre neste legg av løpet**

12.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon i henhold til RRS 33.

## **13 Mål**

13.1 Mållinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på standplass/komitébåt og løpssiden av målmerket.

## **14 Straffesystem**

14.1 Appendix P gjelder.

## **15 Maksimaltider**

15.1 For seilasene er maksimaltiden 75 minutter. Båter som ikke fullfører innen 15 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5 samt KM-reglene punkt 9.3.

## **16 Protester og søknader om godtgjørelse**

16.1 Protestskjemaer fås utlevert av arrangøren ved behov. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres til arrangøren, eller en representant for denne, innen den relevante tidsfristen.

16.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60

minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

16.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i proteststrømmet, som vil bli anvist av protestkomiteen, og starter som angitt på oppslagstavlen.

16.4 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer RRS 62.2.

## **17 Scoring**

17.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

17.2 3 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig KM.

17.3 Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts score for KM være dens totale poengsum.

17.4 Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts score for KM være den totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## **18 Sikkerhetsbestemmelser**

18.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## **19 Utstys- og målekontroller**

19.1 Hver båt kan bli bedt om å fremvise et gyldig målebrev.

19.2 På vannet kan en båt gis beskjed av et medlem av regattakomiteen eller teknisk komité om straks å seile til et bestemt område for kontroll. På land kan utstyr bli kontrollert eller målt før og etter seilasene begge stevnedager.

## **20 Radiokommunikasjon**

20.1 Unntatt i en nødsituasjon skal en båt som kappseiler verken sende lyd eller datameldinger eller motta lyd eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelige for alle båter.

## **21 Premiering**

21.1 Premieutdeling vil skje i Nørvevika båthavn så snart som praktisk mulig etter at siste seilas er gjennomført søndag 16. september 2018.

21.2 Møre og Romsdal Seilkrets' KM-medaljer i gull, sølv og bronse vil bli tildelt dem som henholdsvis blir nr. 1, 2 og 3 i KM.

21.3 1/3 premiering basert på antall deltagende båter.

## **22 Ansvarsfraskrivelse**

22.1 Seilere deltar i regattaen på eget ansvar, se RRS regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Arrangøren tar intet ansvar for skader på båt eller utstyr, personskade eller død i forbindelse med aktivitetene før under eller etter stevnet.

## **23 Forsikring**

23.1 Hver deltagende båt skal være dekket av gyldig ansvarsforsikring.

## **24 Ytterligere informasjon**

Arrangør:

Kjetil Poppe      90110894      kp@hareidgroup.com