

Seilingsbestemmelser

Kretsmesterskap for NOR Rating 2018
med innlagt InterCity-seilas

9.- 10. juni 2018

Organiserende myndighet:
Ålesunds Seilforening

1 Regler

1.1 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, NOR Rating klasseregler, Møre og Romsdal Seilkrets' regler for KM og seilingsbestemmelsene for regattaen.

1.3 Regattaen er klassifisert under World Sailing sikkerhetskategori 3.

1.4 Seilasene er underlagt reklamekategori C. Deltakere som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens i henhold til NSF's reklamebestemmelser og forevise denne for arrangøren.

1.5 Deltakerne kan bli pålagt å føre arrangørreklame i.h.t. Regulation 20.

2 Beskjeder til deltagere

2.1 Beskjeder til deltagere vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen som er på aasf.no.

3 Endringer i seilingsbestemmelsene

3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før klokken 08.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før klokken 20.00 dagen før de trer i kraft.

4 Signaler på land

4.1 Signaler på land blir gitt ved gjestehavnen i Molde lørdag 9. juni og ved flaggstang på Gåsholmen søndag 10. juni.

4.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 Tidsprogram for seilasene

5.1 Dato for kappseilasene:

Distanseseilas (InterCity)	9. juni 2018
Baneseilaser	10. juni 2018

5.2 Skippermøte avholdes ved gjestehavnen i Molde lørdag 9. juni 2018 klokken 08.00.

5.3 Varselsignal for første start vil bli gitt tidligst klokken 09.00 lørdag 9. juni 2018

og klokken 10.00 søndag 10. juni 2018.

5.4 Det er planlagt å avvikle inntil 4 seilaser. Herunder 1 distanseseilas (InterCity) og 3 baneseilaser.

5.5 På siste programfestede dag for seiling vil ikke noe varselsignal bli gitt etter klokken 16.00.

6 Klasseflagg

6.1 Klasseflagg:

NOR Rating klasse 1 (rating \geq xxx)	E
NOR Rating klasse 2 (rating $<$ xxx)	D
Turklasse	T

Ved fellesstart for NOR Rating-klassene benyttes flagg F.

Klasseinndeling og startrekkefølge vil bli angitt på skippermøtet.

7 Baneområder og løp

7.1 Baneområdet vil ligge innenfor sjøkartene nr. 31 og 33.

7.2 Distanseseilassen (InterCity) vil gå fra en startlinje ved Scandic Seilet Hotell i Molde til en mållinje ved Steinvågsundet i Ålesund.

Alternativ 1: Start - passere syd av Årnesklubben fyr - passere syd av Skjeret fyr - passere syd av Raudholmane fyr - passere nord av Haugnes fyr - passere mellom Lepsøyrevet 3 og den sydligste grønne flytestaken ved Lepsøyrevet - mål

Alternativ 2: Start - passere øst av Geitskinnflua - passere nord av Kleppskjær fyr - passere nord av Skjeret fyr - passere syd av Raudholmane fyr - passere nord av Haugnes fyr - passere mellom Lepsøyrevet 3 og den sydligste grønne flytestaken ved Lepsøyrevet - mål

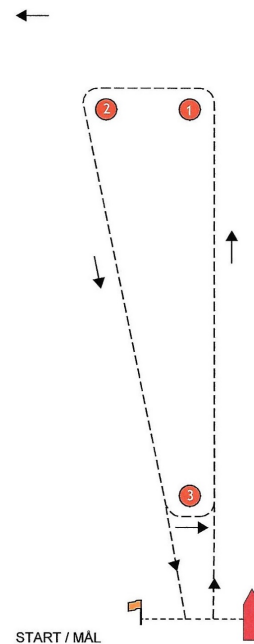
Alternativ 3: Start - passere syd av Raudholmane fyr - passere nord av Haugnes fyr - passere mellom Lepsøyrevet 3 og den sydligste grønne flytestaken ved Lepsøyrevet - mål

Alternativ 4: Start - mål

Under skippermøtet vil det bli informert om hvilket alternativ som benyttes. Nummer for løpsalternativ vil også være slått opp senest ved varselsignalet.

Deltagerne bes være ekstra oppmerksomme på at avkorting etter RRS 32 kan skje ved ethvert merke angitt i det aktuelle løpsalternativ.

7.3 Baneseilasene vil bli seilt på lo/le «pølsebane» slik vist i nedenstående diagram.



2 runder: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - mål

8 Merker

8.1 Utlagte merker vil ha oransje, rød, hvit eller gul farge og rund, kantet eller sylindrisk form med eller uten flagg. Eksisterende sjømerker eller landformasjoner kan også benyttes som merker.

9 Starten

9.1 Seilasene startes ved å bruke RRS 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

9.2 Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på standplass/komitébåt og løpssiden av startmerket.

9.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.

9.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.

10 Endre neste legg av løpet

10.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.

11 Mål

11.1 Mållinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på standplass/komitébåt og løpssiden av målmerket.

12 Straffesystem

12.1 Appendiks P gjelder.

13 Maksimaltider

13.1 For distanseseilasen (InterCity) lørdag 9. juni er individuell maksimaltid 12,5 timer dividert på båtens NOR Rating-måletall. Båter som ikke fullfører innen den angitte maksimaltiden noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

13.2 For baneseilasene søndag 10. juni er maksimaltiden 120 minutter. Båter som ikke fullfører innen 60 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

14 Protester og søknader om godtgjørelse

14.1 Protestskjemaer fås utlevert av arrangøren ved behov. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres til arrangøren, eller en representant for denne, innen den relevante tidsfristen.

14.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

14.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som vil bli anvist av protestkomiteen, og starter som angitt på oppslagstavlen.

14.4 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer RRS 62.2.

15 Scoring

15.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

16 Sikkerhetsbestemmelser

16.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

17 Utstys- og målekontroller

17.1 Hver båt kan bli bedt om å fremvise et gyldig målebrev.

17.2 På vannet kan en båt gis beskjed av et medlem av regattakomiteen eller teknisk komité om straks å seile til et bestemt område for kontroll. På land kan utstyr bli kontrollert eller målt før og etter seilasene begge stevnedager.

18 Radiokommunikasjon

18.1 Unntatt i en nødsituasjon skal en båt som kappseiler verken sende lyd eller datameldinger eller motta lyd eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelige for alle båter.

19 Premiering

19.1 Premieutdeling for InterCity vil skje etter middag på Seilerhytta på Gåsholmen lørdag 9. juni 2018. Premieutdeling for KM vil skje ved Dronning Sonjas Plass i Brosundet så snart som praktisk mulig etter at siste seilas er gjennomført søndag 10. juni 2018.

19.2 1/3 premiering basert på antall deltakende båter i NOR Rating.

19.3 Evigvandrende vandrepokal(er) til klassevinner(ne) av InterCity.

19.4 Premie til beste båt i Turkklasse for InterCity.

19.5 Møre og Romsdal Seilkrets' KM-medaljer i gull, sølv og bronse vil bli tildelt dem som henholdsvis blir nr. 1, 2 og 3 i KM.

20 Ansvarsfraskrivelse

20.1 Seilere deltar i regattaen på eget ansvar, se RRS regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Arrangøren tar intet ansvar for skader på båt eller utstyr, personskade eller død i forbindelse med aktivitetene før under eller etter stevnet.

21 Forsikring

21.1 Hver deltagende båt skal være dekket av gyldig ansvarsforsikring.

22 Ytterligere informasjon

Leder av regattastyret Ålesunds Seilforening:

Andreas S. Larsen 40478502 andreas@olarsen.no

Arrangør:

Kjetil Poppe 90110894 kp@hareidgroup.com